



Občina Bohinj  
Režijski obrat

# IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE v občini Bohinj za zimsko obdobje 2018/2019



Številka: 371-0072/2018/1-1

Bohinjska Bistrica, 15. 10. 2018



## KAZALO

1	ZIMSKO VZDRŽEVANJE CEST V OBČINI BOHINJ	3
2	OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE	4
2.1	Pripravljalna dela pred začetkom opravljanja zimske službe	4
2.2	Obdobje izvajanja zimske službe	5
2.2.1	Posipanje cest zaradi poledice	5
2.2.2	Zagotavljanje prevoznosti cest	5
2.3	Dela po zimski službi	6
3	IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE V ZIMSKEM OBDOBJU 2018/2019	6
3.1	Dodatna zimska signalizacija	6
3.2	Snežni koli	7
3.3	Odstranitev ovir za umirjanje prometa	7
3.4	Mehanizacija in oprema	7
3.4.1	Režijski obrat Občine Bohinj	7
3.4.2	Pogodbeni izvajalci	8
3.5	Posipni materiali	10
3.6	Splošna navodila	10
3.7	Odstranjevanje snega	11
3.8	Poledica in posipavanje	11
3.9	Obveznosti lastnikov in uporabnikov stavb	11
3.10	Dežurna služba	12
3.11	Delovna sila	12
4	MERILA IN NAČIN DOLOČANJA PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST IN OBSEG IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE	12
4.1	Seznam cest, vključenih v zimsko službo zimskega obdobja 2018-2019	13
4.2	Zapora cest ob izrednih zimskih razmerah	22
5	ORGANIZACIJSKA SHEMA, VODENJA TER PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI IZVAJALCEV ZIMSKE SLUŽBE	23
5.1	Odgovorna oseba za izvedbo zimske službe	23
5.2	Operativni vodja zimske službe	23
5.3	Pogodbeni izvajalci (kooperanti) zimske službe	23
6	BAZA ZIMSKE SLUŽBE IN OBVEŠČANJE V ČASU ZIMSKE SLUŽBE	24
7	POSIPNI MATERIALI	24
7.1	Sol (NaCl) – natrijev klorid	24
7.2	Drobljenec	24
7.3	MgCl <sub>2</sub> – magnezijev klorid	24
7.4	Okvirne količine posipa	25
7.5	Lokacije skladišč posipnega materiala	25
7.6	Preventivno posipanje	26
8	DEŽURSTVA, OBVEZNOST PRISOTNOSTI IN NALOGE DEŽURNIH V ZIMSKI SLUŽBI	26
8.1	Naloge dežurnega koordinatorskega v zimski službi	26
8.2	Naloge pogodbenega izvajalca v zimski službi	27
8.3	Nadzor nad stanjem prevoznosti	27
8.4	Način obveščanja	27
8.5	Ukrepi v izjemno slabih – izrednih zimskih razmerah	28
8.5.1	Splošna poledica	28

8.5.2	Podhladitev cest	28
8.5.3	Žled	28
8.5.4	Snežne plohe	29
9	NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN OSTALIH POVRŠIN	29
9.1	Javne ceste	29
9.2	Pločniki	29
9.3	Prehodi za pešce	29
9.4	Avtobusna postajališča	29
9.5	Meteorna kanalizacija, mostovi in cestni prepusti	29
9.6	Parkirni prostori	30
9.7	Pešpoti	30
9.8	Stopnice	30
9.9	Šole, vrtci in druge javne ustanove	31
9.10	Pokopališča in trgi	31
9.11	Zabojniki za odpadke – ekološki otoki	31
9.12	Odvoz snega	31
9.13	Pluženje snega na križanjih železniške proge in ceste	32
9.14	Pogoji pri izvajanju zimske službe	32
10	SEZNAM POMEMBNEJŠIH KONTAKTOV V ČASU ZIMSKE SLUŽBE	32

## **1 ZIMSKO VZDRŽEVANJE CEST V OBČINI BOHINJ**

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

V skladu z določili Zakona o cestah (ZCes-1), (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16) ter v skladu z Odlokom o gospodarskih javnih službah (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 8/2001), Odlokom o občinskih cestah Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 1/2000), Popravkom Odloka o občinskih cestah (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 6/2000) in Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest in kolesarskih poti v Občini Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 3/2012), izvajalec zimskega vzdrževanja cest pripravi izvedbeni program zimske službe in ga predloži v sprejem strokovni službi do 15. oktobra tekočega leta.

Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe s podatki o medsebojni komunikaciji (npr. kontaktni podatki, podatki o centrih obveščanja),
- usklajenost različnih izvajalcev zimske službe na isti cesti v naseljih (npr. vzdrževanje površin za pešce in kolesarje, križišč, priključkov, avtobusnih postajališč in dostopa do njih, odstranjevanje snega, odvoz na deponije),
- lokacije stalnih večjih koncentracij izvora ali cilja pešcev, uporabe objektov ali površin v javni rabi v naseljih (npr. šole, nakupovalni centri, železniške in avtobusne postaje, zdravstveni domovi, bolnišnice, domovi za ostarele, športni objekti, kulturne ustanove, javna parkirišča),
- vodja koordiniranega dela različnih izvajalcev,
- seznam pogodbenih izvajalcev,
- raspored pripravljanih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- seznam posebno težavnih cestnih odsekov ob nastanku neugodnih vremenskih razmer,
- seznam z oznako mest za postavitev prometne signalizacije za čas trajanja zimske službe,
- seznam vremenskih postaj, katerih podatki se upoštevajo pri izvajanju zimske službe,
- rasporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- seznam posebnih strojev,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in raspored delovnih skupin,
- poti posipanja proti poledici in odstranjevanja snega (plužne in posipne poti),
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja javnosti o stanju in prevoznosti cest,
- dela po zimski službi (npr. odstranitev ostankov posipnih materialov, začasno postavljene prometne signalizacije in prometne opreme, cestnih naprav in ureditev za zavarovanje ceste in prometa v zimskem obdobju).

Ceste se v zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra 2018 do 15. marca 2019, oziroma v času zimskih razmer, vzdržujejo v skladu s tem izvedbenim programom.

V občini Bohinj se zimska služba izvaja na:

- lokalnih cestah in javnih poteh, kategoriziranih z Odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest in kolesarskih poti v Občini Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 3/2012);
- ostalih javnih prometnih površinah (ulice, trgi, pločniki, kolesarske steze, avtobusne postaje in obračališča, pokopališča, javna parkirišča ter funkcionalne površine ob javnih objektih);

Izvajalec zimskega vzdrževanja občinskih lokalnih cest in javnih poti v občini Bohinj je Režijski obrat Občine Bohinj, iz tabele 1, podane v nadaljevanju, pa so razvidne pristojnosti upravljavca v odvisnosti od kategorije javnih cest.

KATEGORIJA CESTE	UPRAVLJAVEC CESTE	IZVAJALEC
1	2	3
lokalne ceste	Občina Bohinj	Režijski obrat Občine Bohinj + pogodbeni izvajalci
javne poti v naseljih, javne poti v naseljih in med naselji	Občina Bohinj	Režijski obrat Občine Bohinj + pogodbeni izvajalci
trgi, pločniki, pokopališča	Občina Bohinj	Režijski obrat Občine Bohinj + pogodbeni izvajalci

*Tabela 1: Upravljanje javnih površin in izvajanje zimskega vzdrževanja*

## **2 OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE**

Zimska služba se v skladu s 27. členom Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest, prične s 15. novembrom tekočega leta in se zaključi s 15. marcem naslednjega leta. V kolikor zimske razmere zahtevajo drugače, se ta čas uskladi s trajanjem zimskih razmer oziroma se zimska služba izvaja po potrebi ne glede na navedene datume. Zimska služba oziroma zimsko vzdrževanje cest je samo en segment v sklopu rednega vzdrževanja cest, predvsem zaradi izjemnih pogojev, ki nastajajo na cestah, ob poledici, snegu, sodri, žledu in drugih pogojih, je najtežja in tudi najbolj zahtevna. Prav zaradi tega se moramo nanjo tudi posebej in zelo dobro pripraviti. Vse ukrepe v zvezi z zimsko službo pa je potrebno opraviti pravočasno, v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest.

Zimska služba, v splošnem pomenu, obsega naslednje ukrepe:

- zagotavljanje potrebnega števila prometnih znakov, obvestil in snežnih kolov,
- pluženje in posipanje javnih prometnih površin,
- odstranjevanje in odvažanje snega z javnih prometnih površin,
- čiščenje mrež in odtočnih uličnih požiralnikov v času odjuge,
- čiščenje zasneženih prometnih znakov,
- obveščanje javnosti o stanju cest,
- pluženje snega z glavnih pešpoti na javnih zelenih površinah, otresanje snega z drevja in grmovja ter odstranjevanje poškodovanih dreves in odlomljenih vej, ki ogrožajo varnost ljudi in stvari.

Zimska služba je razdeljena na več obdobj, in sicer:

- pripravljalna dela pred začetkom opravljanja zimske službe,
- izvajanje zimske službe in
- dela po zimski službi.

### **2.1 Pripravljalna dela pred začetkom opravljanja zimske službe**

To obdobje traja od 15. 10. tekočega leta (2018), do 15. 11. tekočega leta (2018), obsega pa pripravljalna dela:

- priprava mehanizacije, prometne signalizacije in prometne opreme ter posipnega materiala,
- priprava ceste in njene okolice (namestitve dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, postavitve snežnih kolov, namestitve naprav in ureditev za zaščito pred snežnimi zameti – palisade),
- čiščenje in ureditev odvodnih sistemov in vozišča,
- usposabljanje in strokovno izobraževanje za opravljanje del v času zimske službe.

## 2.2 Obdobje izvajanja zimske službe

Izvajanje zimske službe traja od 15. 11. v tekočem letu (2018), do 15. 3. naslednjega leta (2019), kot je določeno. V tem časovnem obdobju se zimska služba izvaja skladno s programom izvajanja, iz katerega je razvidna tudi uporaba mehanizacije in opreme za izvajanje. V primeru, da se vremenske razmere in potrebe po izvajanju spremenijo, se zimska služba izvaja pred ali po tem roku.

29. in 30. člen Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest, okvirno opredeljujeta dejavnosti v okviru izvajanja zimske službe.

### 2.2.1 Posipanje cest zaradi poledice

V obdobjih, ko obstaja nevarnost nastanka poledice, se izpostavljeni in prometno nevarni odseki cest posipajo zaradi preprečevanja poledice. Mesta in način posipanja se določijo glede na vremenske razmere, geografsko-klimatske razmere, lego, naklon in kategorijo ceste ter druge lokalne razmere.

Na delih cest, kjer se poledica pogosto pojavlja, je treba namestiti dopolnilno prometno signalizacijo, ki na to nevarnost opozarja.

Za posipanje topilnih sredstev se uporabljajo naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Naprave za merjenje posipa s kemičnimi sredstvi morajo biti predhodno umerjene, kar se dokazuje z dokazilom o kalibraciji take naprave. Pri odmerjanju količin posipa je treba upoštevati količino topilnega sredstva, ki je že na vozišču.

### 2.2.2 Zagotavljanje prevoznosti cest

Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest in dostopnosti v zimskih razmerah je določeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste in druge prometne površine razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest po prednostnih razredih določi upravljavec cest tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže. Prednostni razredi za vzdrževanje cest in drugih prometnih površin v zimskih razmerah so določeni v Prilogi 2, ki je sestavni del Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest.

Prevoznost je zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. Na odsekih cest z vzdolžnim naklonom nad 10 odstotkov se šteje, da je prevoznost zagotovljena tudi, če je promet možen samo z uporabo snežnih verig.

Prevoznosti ni nujno treba zagotavljati v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih snežnih zametih in snežnih plazovih. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi. Ceste, katerih prevoznost je odvisna od snežnih razmer, se lahko hkrati uvrstijo v I.–V. in VII. prednostni razred, površine za pešce pa v VI. prednostni razred. Nivo vzdrževanja se v teh primerih prilagaja trenutnim vremenskim in snežnim razmeram.

Predn. razred	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	Sneženje	Močno sneženje
I	avtoceste, hitre ceste <b>AC, HC</b>	24 ur	zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov	zagotoviti prevoznost vsaj enega voznega pasu in dovozov k večjim parkiriščem
II	ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste <b>G1, G2,</b>	od 5. do 22. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur med 22. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega voznega pasu), možni zastoji do 2 ur predvsem med

Predn. razred	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	Sneženje	Močno sneženje
	<b>R1, R2, R3</b>			22. in 5. uro
III	ostale regionalne ceste, <b>pomembnejše lokalne ceste</b> , zbirne mestne in krajevne ceste	od 5. do 20. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur predvsem med 20. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah vsaj enega voznega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
IV	<b>ostale lokalne ceste</b> , mestne in krajevne ceste, državne ceste s PLDP < 100	od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne
V	<b>javne poti, parkirišča, kolesarske povezave, ceste kategorije RT</b>	upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne	zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI	<b>površine za pešce</b>	od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi	zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi
VII	<b>ceste in kolesarske povezave, ki se v zimskih razmerah zaprejo</b>			

Tabela 2: Prednostni razredi vzdrževanja cest in drugih prometnih površin v zimskih razmerah (Vir: Uradni list RS, št. 38/16)

Načrt pluzenja, mesta odvažanja in odlaganja snega se določijo z izvedbenim programom zimske službe. Strojno odstranjevanje snega in ledu je treba izvajati tako, da ne pride do poškodb ceste.

### 2.3 Dela po zimski službi

Kasnejše aktivnosti se izvajajo po končani zimski službi od 15. 3. (2019), do 15. 4. v letu (2019). To so predvsem:

- odstranjevanje začasno postavljene prometne signalizacije in prometne opreme,
- odstranjevanje cestnih naprav,
- ureditev za zavarovanje ceste in prometa v zimskem obdobju
- odstranitev ostankov posipnih materialov,
- čiščenje, remont in konzerviranje zimske mehanizacije.

## 3 IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE V ZIMSKEM OBDOBJU 2018/2019

### 3.1 Dodatna zimska signalizacija

V mesecu oktobru se postavlja dodatna zimska signalizacija na mestih, kjer je največja nevarnost nastanka poledice. Postavljajo se znaki za nevarnost 1112 »Poledica« in dopolnilne table 4403-1, ter 2307 »Uporaba snežnih verig« na spodaj navedenih odsekih javnih cest.

ZNAK	OZNAKA JAVNE CESTE	LOKACIJA
	LC 014021 BOHINJSKA BISTRICA - RAVNE	144 m
	LC 014021 BOHINJSKA BISTRICA - RAVNE	1524 m
	LC 014061 JEREKA - POKROVC	70 m
	LC 014061 JEREKA - POKROVC	5309 m
	LC 014071 KOPRIVNIK - GORELJEK	1514 m
	LC 014071 KOPRIVNIK - GORELJEK	4170 m

Tabela 3: Dodatna zimska signalizacija 1112-Poledica



ZNAK	OZNAKA JAVNE CESTE	LOKACIJA
	LC 014021 BOHINJSKA BISTRICA - RAVNE	144 m
	LC 014021 BOHINJSKA BISTRICA - RAVNE	1524 m
	LC 014061 JEREKA - POKROVC	70 m
	LC 014061 JEREKA - POKROVC	5309 m
	LC 014071 KOPRIVNIK - GORELJEK	1514 m
	LC 014071 KOPRIVNIK - GORELJEK	4170 m

Tabela 4: Dodatna zimska signalizacija 2307-Uporaba snežnih verig

### 3.2 Snežni koli

Snežni koli, ki v zimskih razmerah označujejo bližino roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu ter jih hkrati službe, ki z vozišča odstranjujejo sneg, uporabljajo za označevanje poteka ceste. Snežni koli so pobarvani izmenoma s polji rdeče in rumene barve. Snežni koli so lahko dodatno označeni s svetlobno odbojnimi telesi. Na snežnih kolih so lahko pritrjene posebne oznake, ki imajo določen pomen za službe, ki z vozišča odstranjujejo sneg.

Delo zajema prevoz, postavitve in utrditev kolov. Če so snežni koli potrebni za označitev obeh robov vozišča, morajo biti postavljeni vstric. Potek vozišča je treba označiti s snežnimi koli v razmiku največ 50 m. V krivinah z majhnim premerom in na območjih pogoste megle, naj bodo snežni koli v razmiku največ 25 m. Snežni koli se namestijo tudi neposredno ob ovirah ob javni cesti, prepustih, jaških za odvodnjavanje...

Snežni koli se postavijo po potrebi ob občinskih lokalnih cestah in javnih poteh po celotni dolžini 83,459 km. Postavi se okvirno 1800 kolov.

### 3.3 Odstranitev ovir za umirjanje prometa

V obdobju predhodnih aktivnosti zimske službe je potrebno na vseh javnih cestah odstraniti ovire, ki so namenjene umirjanju prometa (»ležeči policajj«).

Zaradi lažjega izvajanja zimske službe na parkiriščih, se odstrani tipske parkirne zapore s parkirnih mest v Danici, parkirišče Trg svobode, ob električnih polnilnicah in parkirnem prostoru na Rju.

### 3.4 Mehanizacija in oprema

#### 3.4.1 Režijski obrat Občine Bohinj

MEHANIZACIJA	PROIZVAJALEC	TIP	MOČ	REGISTRSKA ŠT.	LETO IZDELAVE
večnamensko vozilo	MERCEDES-BENZ	UNIMOG U 300	110 kW	KR 82-43J	2006
koničasti preklopni snežni plug	SCHMIDT	KL-V 32	/	/	2006
snežna freza	SCHMIDT	FS 75-245	/	/	2006
posipalnik	SCHMIDT	stratos S20-18 VCLN 490	/	/	2007
tovorno vozilo	MAN	10.220 BB		KR H9-541	2004
snežni plug	SCHMIDT	Tarron, MS 30.1	/	/	2007

MEHANIZACIJA	PROIZVAJALEC	TIP	MOČ	REGISTRSKA ŠT.	LETO IZDELAVE
vlečni posipalnik	Riko Ribnica	TK-12	/	/	2005
traktor	John Deere	5M 5100M	74 kW	KR HP-672	2013
koničasti preklopni snežni plug	SON	SPVO 300	/	/	2013
snežna freza	SCHMIDT	S3	/	/	
posipalnik	Riko Ribnica	TP-9SNK	/	/	2013
rovokopač	TEREX	880 SX	74,5 kW	/	2008
traktor	Agromehanika	AGT 860	45 kW	KR LR-68	2016
koničasti preklopni snežni plug	SON	SPV-H200	/	/	2015
posipalnik	SON	PPS 100	/	/	2016
snežna freza	WESTA	5560/1600	/	/	2015

Tabela 5: Mehanizacija in oprema-Režijski obrat Občine Bohinj

### 3.4.2 Pogodbeni izvajalci

Mehanizacija in oprema za zimsko službo morata biti pri vseh izvajalcih, ob pripravi oz. potrditvi izvedbenega programa zimske službe, pripravljeni.

Okvare, ki nastanejo na vozilih, strojih in opremi, se odpravljajo na terenu, v kolikor je to možno. O izpadih vozil in strojev mora pogodbeni izvajalec nemudoma obvestiti odgovorno osebo za izvedbo zimske službe. Pogodbeni izvajalec mora sam poskrbeti za ustrezno nadomestilo.

Glavni kriterij pri izbiri podizvajalcev zimske službe je teritorialno načelo, razlogi pa so predvsem:

- hiter odzivni čas,
- hitreje izvedeno delo,
- dobro poznavanje terena.

Drugi kriterij je opremljenost pogodbenega izvajalca. Investicije v opremo za pluzenje in posipanje cest so razmeroma velike. Ob upoštevanju dejstva, da se ta oprema uporablja le 2 do 3 mesece na leto in visokih stroških amortizacije, je le malo izvajalcev pripravljenih na takšne investicije. Pogodbene izvajalce skušamo stimulirati s tem, da jim zagotavljamo dolgoročno sodelovanje.

MEHANIZACIJA	PROIZVAJALEC	TIP	MOČ	REGISTRSKA ŠT.	LETO IZDELAVE
<b>JAKA BEZNIK - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	NEW HOLLAND	T4.95	73 kW	KR RN-128	2016
koničasti preklopni snežni plug	URSUS	PDZ28	/	/	2008
posipalnik	RIKO-EKOS	PTN-5-2200	/	/	2004
<b>MILAN STARE - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	MASSEY FERGUSON	MF 4455	72 kW	CE KD-391	2007

MEHANIZACIJA	PROIZVAJALEC	TIP	MOČ	REGISTRSKA ŠT.	LETO IZDELAVE
koničasti snežni plug	SON		/	/	2013
<b>DAMIJAN KOROŠEC - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	STEYR	9100	71 kW	MB L6-98	2004
koničasti preklonni snežni plug	SON	260	/	/	2011
snežna freza	SCHMIDT	S3	/	/	1972
posipalnik	SAMASZ	POMAROL PS 200	/	/	2014
<b>GOZDARSKE STORITVE ŠTEFAN MLAKAR S.P.</b>					
traktor	VALTRA-VALMET	6550-4	74 kW	KR NE-953	2001
koničasti snežni plug	SON		/	/	2014
posipalnik			/	/	
traktor	SAME	ANTARES 100	74 kW	KR P2-49	1994
koničasti snežni plug	Ursus		/	/	
posipalnik	Riko Ribnica		/	/	
<b>JANEZ ARH - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	LINDNER	GEOTRAC 65	48 kW	KR K8-65	2001
traktor	SAME	DORADO 3 90	70 kW	KR DA-25	2012
klasični plug	Riko Ribnica		/	/	
posipalnik	Riko Ribnica		/	/	
snežna freza	SCHMIDT	S3	/	/	
<b>ANDREJ ODAR S.P.</b>					
traktor	MERCEDES-BENZ	UNIMOG 424	70 kW	KR HM-377	1979
traktor	SAME	SOLAR 60	44 kW	KR A5-96	1995
klasični plug	SCHILCHER	S280	/	/	1980
posipalnik	INO		/	/	1996
snežna freza	SCHMIDT	S1	/	/	1970
<b>ROMAN URBANC - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	ZETOR	6341	50 kW	KR M2-73	1999
traktor	MERCEDES - BENZ	MB TRAC 1000	70 kW	LJ U2-30	2001
koničasti snežni plug	SON		/	/	2006
posipalnik	Riko Ribnica		/	/	2006

MEHANIZACIJA	PROIZVAJALEC	TIP	MOČ	REGISTRSKA ŠT.	LETO IZDELAVE
<b>MATJAŽ STARE S.P.</b>					
traktor	DEUTZ-FAHR	5120 TTV	85 kW	KR SH-560	2016
koničasti snežni plug	LEŠNIK				2009
koničasti preklopni snežni plug	Riko Ribnica		/	/	2016
posipalnik		1,3	/	/	2014
<b>SIMON PRETNAR - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	DEUTZ-FAHR	AGROFARM 100	70,5 kW	KR GJ-82	2008
koničasti preklopni snežni plug	URSUS	PDZ28	/	/	2008
posipalnik	RIKO-EKOS	PTN-5-2200	/	/	2004
<b>ANDRAŽ PLATIŠA - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	JOHN DEERE	6310	74 kW	KR ZN-563	1998
koničasti preklopni snežni plug	SON	SPVKX 320	/	/	2018
posipalnik	SON		/	/	2018
<b>GOZDARSKE STORITVE BOŠTJAN ŽMITEK S.P.</b>					
traktor	VALTRA	6250	61 kW	KR KD-242	2003
koničasti preklopni snežni plug			/	/	
posipalnik			/	/	
<b>JOŽE MANDELČ - NOSILEC DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA KMETIJI</b>					
traktor	NEW HOLLAND	TD 5.95	70 kW	KR JS-89	2014
čelni nakladač			/	/	

Tabela 6: Mehanizacija in oprema-Pogodbeni izvajalci

### 3.5 Posipni materiali

Posipni materiali so ob pripravi izvedbenega programa zimske službe že na zalogi v prostorih Režijskega obrata Občine Bohinj in na za to določenih deponijah. Dobava posipnega materiala se bo uravnavala s porabo. Izvajalci morajo o prevzemu in porabi posipnega materiala voditi evidenco na za to predpisanih obrazcih, ki so priloga njihovih pogodb. Evidenco količin je potrebno priložiti k obrazcem o evidenci opravljenih posipov oziroma k izdanemu računu ali fakturi.

### 3.6 Splošna navodila

Izvajalci so dolžni pričeti z izvajanjem zimske službe v slučaju poledice, če je le-to pričakovati po meteorološki napovedi ali če zapade minimalno 10 cm snega. Ob pojavu poledice, pričakovanju le-te po meteorološki napovedi ali ob nastanku snežne deske, so izvajalci dolžni posipati ceste ter pločnike. Izbira uporabljenih materialov in način posipavanja sta odvisna od strokovne presoje izvajalca, glede na vsakokratne okoliščine in razporeditve ceste ali cestnega odseka po prioriteti.

### 3.7 Odstranjevanje snega

Odstranjevanje snega z vozniških površin se prične takrat, ko je višina snega na lokalnih cestah in javnih poteh 1. prioritete 10 cm in še vedno sneži, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. V izjemnih primerih, ko so napovedane obilnejše in neprekinjene snežne padavine, je možno pričeti z odstranjevanjem snega tudi pri nižji višini zapadlega snega, kot je določeno v prejšnjem pravilu.

Sneg mora biti odstranjen s pločnikov tako, da dopušča nemoten promet. Sneg se praviloma ne sme metati iz cest na pločnik.

Postajališča avtobusnega prometa morajo biti očiščena v celotni dolžini. Na avtobusnih postajališčih, se sneg ne sme odložiti na pločnikih.

Pri odstranjevanju snega upoštevamo prioritete določene v izvedbenem programu zimske službe. Sneg se odstrani praviloma v 48 urah po prenehanju sneženja s cest po prednostnem vrstnem redu. Ceste se štejejo za prevozne tudi tedaj, če je promet oviran zaradi ostanka snega na vozišču, vključno z delno snežno desko in uporabo zimske opreme (snežne verige).

### 3.8 Poledica in posipavanje

Poledica nastane zaradi podhladitve vozišča, nenadne vlage pri nizkih temperaturah, slane, snežne plohe ali ledenega dežja (žled) in predstavlja največji strošek zimske službe. Število teh akcij namreč ni sorazmerno s številom dni s snežnimi padavinami. Največja pogostost poledice nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo, v pozno popoldanskih, večernih in nočnih urah pa zmrzuje. Zato morajo izvajalci stalno opravljati nadzor nad stanjem vozišč, posebej kritičnih odsekov, ki so kot taki že izkustveno znani. To velja predvsem za ostre krivine, večje strmine, mostove, senčne odseke (posebej v gozdovih in ob vodotokih), cestne prehode preko železnice, cestna križišča in podobno.

Posipanje se začne izvajati takoj, ko se na cestišču zazna pojavi poledica oz. je le-to mogoče pričakovati. Na cestnih odsekih, kjer se pogosto pojavlja poledica in je to glede na splošne značilnosti ceste posebno nevarno za promet, je potrebno postaviti dodatne prometne znake, kot opozorilo udeležencem v prometu.

Na cestah, oziroma daljših cestnih odsekih, za katere je v programu zimske službe predvideno tudi preventivno posipanje, se posip izvrši že ob sami napovedi možnosti nastanka poledice. To velja za vse prednostne razrede.

Posip asfaltiranih javnih cest in asfaltiranih drugih javnih površin se izvede s posipno mešanico drobljenca in soli, posip makadamskih javnih cest in makadamskih drugih javnih površin z drobljencem, posip pločnikov pa se izvede izključno samo s soljo. Na vodovarstvenih območjih ter na območjih, kjer se nahajajo zajetja pitne vode za lokalne vodovode v upravljanju občine ali posameznikov, se asfaltirane ceste na odsekih mimo zajetij oziroma vodohranov, posipavajo samo z drobljencem. V kolikor takšna izvedba ne omogoča varnega in nemotenega odvijanja prometa, se lahko za posip uporabijo tudi drugi posipni materiali, vendar v minimalnem obsegu in samo takrat, ko je to nujno potrebno.

### 3.9 Obveznosti lastnikov in uporabnikov stavb

Lastniki oziroma uporabniki zgradb so dolžni pred svojim objektom oziroma dovozom na javno cesto odstraniti sneg, ki ostane pri pluzenju javne ceste, če jih ta sneg ovira.

Zgradbe, s katerih se lahko vsuje snežni plaz, ki ogroža varnost občanov in premoženja, oz. vse zgradbe, ki mejijo na javne površine, morajo imeti ustrezne zadrževalne snegolove. Lastniki morajo poskrbeti, da so na pročeljih, ki so obrnjena na javno cesto ali drugo javno površino, nameščeni in vzdrževani žlebovi in odtoki meteornih voda, ki morajo biti speljani od javnih površin ter preprečiti padanje snega s streh na javno cesto ali drugo javno površino. Lastnik zgradbe mora sproti

odstranjevati ledene sveče. Pred odstranjevanjem snega in ledenih sveč s streh je potrebno pločnik za pešce ustrezno zavarovati. Odtekanje iz streh ne sme biti speljano na javne površine, ki jih vzdržuje izvajalec zimske službe.

Pri odstranjevanju snega z javnih prometnih površin, streh, funkcionalnih in drugih površin, je prepovedano sneg odmetavati na javne prometne površine. Sneg se mora odlagati na robu vozišča, pri čemer mora biti zagotovljeno odvodnjavanje ali na mestu, kjer odstranjeni sneg ne ovira pešcev in prometa z vozili.

V času odstranjevanja snega s površin, določenih v tem programu, so lastniki vozil dolžni odstraniti svoja vozila z javnih površin.

Hidranti, ki so v uporabi zaradi požarne varnosti, morajo biti dostopni ob vsakem času.

### 3.10 Dežurna služba

Dežurstvo se smatra kot redno spremljanje vremenskih poročil in napovedi vremena ter sprotna kontrola količine padavin. Pogodbeni izvajalci morajo biti v času zimske službe stalno dosegljivi na telefon ali mobilni telefon ter na razpolago odgovorni osebi za izvedbo zimske službe, operativnemu vodji zimske službe ali dežurnemu koordinatorju zimske službe.

### 3.11 Delovna sila

Delovna sila, razporejena v zimsko službo, ima opredeljene tudi delovne obveznosti. Praviloma mora odgovorna oseba za izvedbo zimske službe o obveznostih poučiti razporejene delavce in pogodbene izvajalce (kooperante) v zimski službi na sestanku pred zimsko službo.

V času trajanja zimske službe, ko ni akcij, se izvajajo naslednja dela:

- čiščenje koritnic, muld in kanalet;
- obsekavanje grmičevja in dreves
- čiščenje jarkov;
- čiščenje prepustov;
- čiščenje jaškov;
- čiščenje smernikov in popravilo snežnih kolov;
- čiščenje prometnih znakov;
- krpanje udarnih jam s hladno asfaltno maso;
- pregledi cest;
- intervencije;
- odstranjevanje in obrez dreves in grmičevja;
- ostala dela.

## 4 MERILA IN NAČIN DOLOČANJA PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST IN OBSEG IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

Pri izvajanju zimske službe velja za izvajalce na lokalni ravni naslednji prioritetni vrstni red:

1. **prioriteta:** lokalne ceste ter ceste k zdravstvenem domu, postaji policije, gasilskim domovom, vzgojno-izobraževalnim ustanovam ter drugim javnim ustanovam, ter pomembnim objektom komunalne infrastrukture;
2. **prioriteta:** ceste, ki povezujejo višje ležeča naselja z dolino;
3. **prioriteta:** ostale javne ceste, trgi in druge javne prometne površine;
4. **prioriteta:** ostale javne površine – pokopališča, kolesarske steze, ipd.

Izvajalci zimske službe so dolžni opraviti zimsko službo na cestah III. prednostnega razreda v 24 urah po končanem sneženju, med sneženjem pa mora biti zagotovljena prevoznost na cestah. Pri opravljanju zimske službe na lokalni ravni velja, da izvajalci zimske službe opravijo zimsko službo na teh cestah prioritavno, kar pomeni, da se zimska služba na ostalih javnih cestah izvaja šele potem, ko je zagotovljena prevoznost cest III. prednostnega razreda, ki je določen za ceste

posebnega lokalnega pomena (ceste do izobraževalnih ustanov, zdravstvenim domovom in ostalim javnim ustanovam ter višje ležeče javne ceste, ki predstavljajo edino prometno povezavo).

Dela na cestah III. prednostnega razreda za zagotavljanje prevoznosti cest se izvajajo praviloma med 5. in 20. uro. Začasni zastoji v odvijanju prometa kot posledica nenadnih prekomernih snežnih padavin so možni predvsem v času med 20. in 5. uro zjutraj ter v dela prostih dnevih. Stalno odvijanje prometa mora biti omogočeno z uporabo verig.

Na cestah III. prednostnega razreda se pluži z normalnimi plužnimi sredstvi. Možni so tudi daljši zastoji v odvijanju prometa, vendar praviloma ne dlje kot 48 ur. Odvijanje prometa je omogočeno z uporabo verig.

Pri zagotavljanju prevoznosti je obvezno potrebno upoštevati **Tabela 2: Prednostni razredi vzdrževanja cest in drugih prometnih površin v zimskih razmerah** (Vir: Uradni list RS, št. 38/16). Z upoštevanjem navedene tabele in določenega prioritetenega vrstnega reda na lokalni ravni se zagotavlja prevoznost celotne državne cestne mreže.

Ceste, ki se v zimskem času ne morejo ali jih ni potrebno vzdrževati, se z zapadlim snegom zapro za promet, pri čemer mora biti postavljena tudi ustrezna prometna signalizacija v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17) ter Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16). Te ceste so opredeljene v nadaljevanju tega programa, o njihovem zaprtju, pa mora upravljavec ceste, obvestiti javnost preko sredstev javnega obveščanja.

Če zaradi ožine cest odiranje snega s plugom ni mogoče, je izvajalec zimske službe dolžan na drug, ustrezen način odstraniti sneg z vozišča, pločnikov, mostov in drugih javnih prometnih površin.

V času pluženja in odstranjevanja snega je izvajalec upravičen postaviti začasne prometne znake o prepovedi parkiranja in ustavljanja na cestah. Sneg z javnih površin se sme odvažati le na mesta, ki so določena s tem programom.

Zimski službi se mora v času odstranjevanja snega in pluženja omogočiti nemoten dostop oziroma dovoz po vseh javnih cestah. V kolikor na posameznem odseku dostop ni omogočen, izvajalec do prenehanja takšne situacije ne opravlja izvajanja zimske službe.

#### 4.1 Seznam cest, vključenih v zimsko službo zimskega obdobja 2018-2019

V občini Bohinj je z Odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest in kolesarskih poti v Občini Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj št. 3/2012), kategoriziranih 72,246 km cest, od tega 18,172 km lokalnih cest in 54,074 km javnih poti. V okviru zimskega vzdrževanja cest v zimskem obdobju 2018-2019 se izvaja zimska služba na 18,060 km lokalnih cest, 52,906 km javnih poteh in 12,493 km nekategoriziranih cest javnega pomena.

KATEGORIJA CESTE	DOLŽINA [km]
lokalne ceste (LC)	18,060
javne poti (JP)	52,906
nekategorizirane javne poti (NK)	12,493
SKUPAJ	83,459

Tabela 7: Izvajanje zimske službe po kategorijah javnih cest

Seznam z dolžinami cestnih odsekov, vključenih v zimsko službo 2018/2019 ter prioritetni vrstni red pluženja le-teh, je podan v **Tabela 8: Seznam cestnih odsekov in prioritete pluženja**. Seznam

zajema oznako in ime ceste, dolžino ceste, prednostni razred, prioriteta pluzenja, izvajalca zimske službe, ter kot celota predstavlja načrt pluzenja oziroma izvajanja zimske službe.

## LOKALNE CESTE

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
LC	014011	AJDOVSKA CESTA - ČRNA PRST	961	961	III	1.	Režijski obrat
LC	014021	BOHINJSKA BISTRICA - RAVNE	2672	2560	III	1.	Režijski obrat
LC	014031	KRIŽIŠČE R1/209 - SAVICA	1431	1431	III	1.	Pretnar Simon
LC	014041	UKANC - HOTEL ZLATOROG	763	763	III	1.	Stare Matjaž
LC	014051	KRIŽIŠČE R3/633 - SREDNJA VAS	1321	837	III	1.	Mrakar Štefan
LC	014051	KRIŽIŠČE R3/633 - SREDNJA VAS	1321	484	III	1.	Arh Janez
LC	014061	JEREKA - POKROVC	5322	3643	III	1.	Arh Janez
LC	014061	JEREKA - POKROVC	5322	1679	IV	3.	Stare Milan
LC	014071	KOPRIVNIK - GORELJEK	5702	4188	IV	3.	Korošec Damijan
LC	014071	KOPRIVNIK - GORELJEK	5702	1028	IV	3.	Stare Milan
LC	014071	KOPRIVNIK - GORELJEK	5702	486	IV	3.	Stare Milan

18172

18060

## NOMENJ, LOG, LEPENCE

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514011	CESTA SKOZI NOMENJ	1536	1536	V	3.	Odar Andrej
JP	514021	ODCEP NOMENJ	133	133	V	3.	Odar Andrej
JP	514031	NOMENJ - R1/209	611	611	V	3.	Odar Andrej
JP	514051	ODCEP LEPENCE	466	466	V	3.	Odar Andrej
NK	POT	ODCEP ŽEL. POSTAJA	92	92	V	3.	Odar Andrej
NK	POT	ODCEP AVT. POSTAJA	48	48	V	3.	Odar Andrej

3106

3106

## BITNJE

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514061	CESTA SKOZI BITNJE	777	777	V	3.	Odar Andrej
JP	514071	ODCP BITNJE	97	97	V	3.	Odar Andrej
JP	514081	ODCEP POKOPALIŠČE BITNJE	90	90	V	3.	Odar Andrej
JP	514631	ODCEP MLIN BITNJE I/1	206	206	V	3.	Odar Andrej
JP	514632	ODCEP MLIN BITNJE I/2	26	26	V	3.	Odar Andrej
NK	POT	ODCEP DRUŠTVO ŽAREK	158	158	V	3.	Odar Andrej

1354

1354

## NEMŠKI ROVT

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514101	ODCEP LOME	141	141	V	3.	Režijski obrat
JP	514111	CESTA SKOZI NEMŠKI ROVT	530	530	V	2.	Režijski obrat
JP	514121	ODCEP NEMŠKI ROVT I	161	161	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	ODCEP ZHŠ20A	50	50	V	3.	Režijski obrat

882

882

## RAVNE

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
------	-------	------	-------------	----------------------	-------------------	------------	-----------



Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514141	CESTA SKOZI RAVNE	328	328	V	3.	Režijski obrat
JP	514151	CESTA SKOZI RAVNE	217	217	V	3.	Režijski obrat
JP	514161	ODCEP PREZELJC RAVNE	214	214	V	3.	Režijski obrat
JP	514171	ODCEP MARKELJ RAVNE	358	358	V	3.	Režijski obrat

**1117**

**1117**

**BOHINJSKA BISTRICA**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514181	UL. POD GOZDOM I	302	302	V	3.	Režijski obrat
JP	514191	UL. POD GOZDOM II	69	69	V	3.	Režijski obrat
JP	514201	UL. POD GOZDOM III	75	75	V	3.	Režijski obrat
JP	514211	UL. POD GOZDOM IV	188	188	V	3.	Režijski obrat
JP	514221	ULICA TOMAŽA GODCA	279	279	V	3.	Režijski obrat
JP	514231	ODCEP JELOVŠKA C. I	67	67	V	3.	Režijski obrat
JP	514241	ODCEP JELOVŠKA C. II	69	69	V	3.	Režijski obrat
JP	514251	ODCEP JELOVŠKA C. III	58	58	V	3.	Režijski obrat
JP	514261	ODCEP JELOVŠKA C. IV	54	54	V	3.	Režijski obrat
JP	514271	ROŽNA UL. I/1	316	316	V	3.	Režijski obrat
JP	514272	ROŽNA UL. I/2	333	333	V	3.	Režijski obrat
JP	514281	C. OB BELCI	125	125	V	3.	Režijski obrat
JP	514291	VACKOVA UL.	254	254	V	3.	Režijski obrat
JP	514301	VODNIKOVA UL.	633	633	V	3.	Režijski obrat
JP	514311	C. NA GORIČICI I	139	139	V	3.	Režijski obrat
JP	514321	C. NA GORIČICI II	39	39	V	3.	Režijski obrat
JP	514331	C. POD REBROM I	318	318	V	3.	Režijski obrat
JP	514341	C. POD REBROM II	85	85	V	3.	Režijski obrat
JP	514351	MAJHNOVA UL. I/1	426	426	V	3.	Režijski obrat
JP	514352	MAJHNOVA UL. I/2	35	35	V	3.	Režijski obrat
JP	514361	MAJHNOVA UL. II	68	68	V	3.	Režijski obrat
JP	514381	GABRŠKA UL. I	128	128	V	3.	Režijski obrat
JP	514391	GABRŠKA UL. II	48	48	V	3.	Režijski obrat
JP	514401	GRAJSKA UL.	525	455	V	3.	Režijski obrat
JP	514421	CESTA NA POZABLJENO	889	889	V	3.	Režijski obrat
JP	514411	ZOISOVA UL. I	502	502	V	3.	Režijski obrat
JP	514431	ZOISOVA UL. II	154	154	V	3.	Režijski obrat
JP	514441	ZOISOVA UL. III/1	77	77	V	3.	Režijski obrat
JP	514442	ZOISOVA UL. III/2	24	24	V	3.	Režijski obrat
JP	514461	LETOVIŠKA UL. II	42	42	V	3.	Režijski obrat
JP	514471	PREČNA UL. I	150	44	V	3.	Režijski obrat
JP	514481	PREČNA UL. II	119	119	V	3.	Režijski obrat
JP	514491	TRG SVOBODE I	211	211	V	1.	Režijski obrat
JP	514501	TRG SVOBODE II	65	65	V	3.	Režijski obrat
JP	514521	ODCEP VODNI PARK	187	187	V	3.	Režijski obrat
JP	514531	TRIGLAVSKA C.	112	112	V	3.	Režijski obrat
JP	514541	ODCEP POKOPALIŠČE I/1	143	143	V	3.	Režijski obrat

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluženja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514542	ODCEP POKOPALIŠČE I/2	37	37	V	3.	Režijski obrat
JP	514551	MENCINGERJEVA UL. I	333	333	V	1.	Režijski obrat
JP	514571	MENCINGERJEVA UL. II	50	50	V	1.	Režijski obrat
JP	514561	POT V DANICO I	54	54	V	3.	Režijski obrat
JP	514591	POT V DANICO II	152	152	V	3.	Režijski obrat
JP	514581	UL. TONETA MALEJA	159	159	V	3.	Režijski obrat
JP	514601	ODCEP ŠOLA	169	169	V	1.	Režijski obrat
JP	514611	ODCEP FILBO	58	58	V	3.	Režijski obrat
JP	514621	POD RODICO I/1	138	138	V	3.	Režijski obrat
JP	514622	POD RODICO I/2	88	88	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	MUZEJ TOMAŽA GODCA	40	40	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	NOGOMETNO IGRIŠČE	263	263	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	KAMP DANICA	362	362	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	STRŽENICA	327	327	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	ODCEP KD	84	84	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	ODCEP TRG SVOBODE	46	46	V	3.	Režijski obrat
NK	POT	ODCEP ELEKTRO	235	235	V	1.	Režijski obrat
NK	POT	ODCEP ČN	120	120	V	1.	Režijski obrat
NK	POT	ODCEP POZABLJENO	67	67	V	3.	Režijski obrat

**1090**

**9914**

**BROD, SAVICA**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluženja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514641	CESTA SKOZI BROD	134	134	V	3.	Pretnar Simon
JP	514671	ODCEP RAVNIK	136	104	V	3.	Pretnar Simon
JP	514681	ODCEP ČOP	76	76	V	3.	Pretnar Simon
JP	514691	ODCEP SAVICA	144	144	V	3.	Pretnar Simon
NK	POT	ODCEP RAVNIK, CVETEK	132	132	V	3.	Pretnar Simon

**622**

**590**

**KAMNJE**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluženja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514701	CESTA SKOZI KAMNJE I/1	303	303	V	3.	Pretnar Simon
JP	514702	CESTA SKOZI KAMNJE I/2	14	14	V	3.	Pretnar Simon
JP	514711	CESTA SKOZI KAMNJE II	98	98	V	3.	Pretnar Simon
JP	514721	CESTA SKOZI KAMNJE III	70	70	V	3.	Pretnar Simon
JP	514741	ODCEP KOŠNIK	216	131	V	3.	Pretnar Simon
JP	514751	ODCEP ROZMAN	110	110	V	3.	Pretnar Simon
JP	514752	ODCEP OBLAK	81	81	V	3.	Pretnar Simon
JP	514761	ODCEP SMUKAVEC	126	126	V	3.	Pretnar Simon
JP	514771	CESTA SKOZI KAMNJE V	353	353	V	3.	Pretnar Simon
NK	POT	ODCEP BUČAR, KOMAC	84	84	V	3.	Pretnar Simon
NK	POT	ODCEP OBLAK	75	75	V	3.	Pretnar Simon

**1530**

**1445**

**ŽLAN, POLJE**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluženja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514781	CESTA NA ŽLAN	1089	1089	V	2.	Pretnar Simon
JP	514791	ODCEP K CESTI NA ŽLAN	112	112	V	3.	Pretnar Simon
JP	514801	CESTA ZA PRISTAVCEM	145	145	V	3.	Pretnar Simon
JP	514811	PRISTAVEC - MARKEŽ	159	159	V	3.	Pretnar Simon
JP	514821	ODCEP POLJE I	182	182	V	3.	Pretnar Simon
JP	514831	ODCEP POLJE II/1	779	730	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514832	ODCEP POLJE II/2	87	87	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514851	ODCEP POLJE III	422	422	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514861	ODCEP POLJE IV	213	213	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514871	ODCEP POLJE V	312	312	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514881	ODCEP LAŠKI ROVT	122	122	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	OD ODOLČA DO OBRAČALIŠČA	116	116	V	3.	Pretnar Simon
NK	POT	ODCEP URBANČK	70	70	V	3.	Pretnar Simon
NK	POT	ODCEP GORIŠEK	138	138	V	3.	Pretnar Simon
NK	POT	OD HŠ DO OBRAČALIŠČA	60	60	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	OD HŠ DO OBRAČALIŠČA	42	42	V	3.	Žmitek Boštjan

**4048****3999****RIBČEV LAZ**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluženja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514891	ODCEP KRISTAL	173	173	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514892	ODCEP NERED	70	70	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514901	ODCEP RIBČEV LAZ I	167	167	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514911	SKOZI RIBČEV LAZ I/1	558	558	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514912	SKOZI RIBČEV LAZ I/2	64	64	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514931	ODCEP RIBČEV LAZ II	170	170	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514941	ODCEP RIBČEV LAZ III	133	133	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514951	ODCEP RIBČEV LAZ IV	127	127	V	3.	Žmitek Boštjan
JP	514961	ODCEP BELLEVUE	827	827	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP WC PARK 4SRČNIH	100	100	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP ZHŠ13-21	126	126	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP MODRIN	280	280	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP SNEŽNIK	37	37	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP HŠ 64	137	137	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP HŠ 120	51	51	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP HŠ 111	54	54	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP HŠ 101	88	88	V	3.	Žmitek Boštjan
NK	POT	ODCEP HŠ 127	80	80	V	3.	Žmitek Boštjan

**3242****3242****UKANC**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluženja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514971	ODCEP SVETI DUH I/1	195	195	V	1.	Stare Matjaž
JP	514972	ODCEP SVETI DUH I/2	38	38	V	1.	Stare Matjaž

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	514981	ODCEP ŽIČNICA VOGEL	556	556	V	3.	Stare Matjaž
JP	514991	CESTA SKOZI UKANC	308	308	V	3.	Stare Matjaž
JP	515001	HOTEL - HE SAVICA	992	992	V	3.	Stare Matjaž
JP	515011	CESTA MIMO ERLAHA	378	378	V	3.	Stare Matjaž
NK	POT	ODCEP OBRAČALIŠČE	96	96	V	1.	Stare Matjaž
NK	POT	ODCEP KUNAVER	116	116	V	3.	Stare Matjaž
NK	POT	ODCEP ŽEL.	65	65	V	3.	Stare Matjaž
NK	POT	ODCEP HŠ 95	211	211	V	3.	Stare Matjaž

2955

2955

## STARA FUŽINA

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515021	CESTA MIMO KOPALIŠČA	1016	1016	V	3.	Urbanc Roman
JP	515031	ODCEP PENZION BOHINJ	215	215	V	3.	Urbanc Roman
JP	515041	ODCEP STARA FUŽINA I	103	103	V	3.	Urbanc Roman
JP	515051	ODCEP TNP	157	157	V	3.	Urbanc Roman
JP	515061	C. SKOZI STARO FUŽINO I	257	257	V	3.	Urbanc Roman
JP	515062	ODCEP CVETEK	54	54	V	3.	Urbanc Roman
JP	515071	CESTA V NOVO NASELJE	639	639	V	3.	Urbanc Roman
JP	515072	ODCEP BRDAR	237	237	V	3.	Urbanc Roman
JP	515073	ODCEP PARKIRIŠČE VORENČKOJCA	273	273	V	3.	Urbanc Roman
JP	515081	MOST - GRAD - CERKEV	1236	1236	V	3.	Urbanc Roman
JP	515091	ODCEP STARA FUŽINA II	92	92	V	3.	Urbanc Roman
JP	515101	C. SKOZI STARO FUŽINO II/1	362	362	V	3.	Urbanc Roman
JP	515102	C. SKOZI STARO FUŽINO II/2	100	100	V	3.	Urbanc Roman
JP	515111	C. SKOZI STARO FUŽINO III	212	212	V	3.	Urbanc Roman
JP	515121	C. SKOZI STARO FUŽINO IV	145	145	V	3.	Urbanc Roman
JP	515131	C. SKOZI STARO FUŽINO V	87	87	V	3.	Urbanc Roman
JP	515141	C. SKOZI STARO FUŽINO VI	123	123	V	3.	Urbanc Roman
JP	515161	MOST - MUZIJE	305	305	V	3.	Urbanc Roman
JP	515171	C. SKOZI STARO FUŽINO VII	95	95	V	3.	Urbanc Roman
JP	515181	CESTA MIMO AGOTNIKA I/1	160	160	V	3.	Urbanc Roman
JP	515182	CESTA MIMO AGOTNIKA I/2	23	23	V	3.	Urbanc Roman
JP	515191	C. SKOZI STARO FUŽINO VIII	57	57	V	3.	Urbanc Roman
JP	515201	ODCEP VIHAR	102	102	V	3.	Urbanc Roman
JP	515211	C. SKOZI STARO FUŽINO IX	155	155	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP TOMINEC	132	132	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP ZA KULTURNIM DOMOM	119	119	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP ČRPALIŠČE	162	88	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP HŠ 79A	89	89	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP HŠ 97	49	49	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP HŠ 95	215	215	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP VORENČKOJCA	290	290	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP VIHAR	242	242	V	3.	Urbanc Roman
NK	POT	ODCEP HŠ 48	38	38	V	3.	Urbanc Roman

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
------	-------	------	-------------	----------------------	-------------------	------------	-----------

**7541**

**7467**

**STUDOR**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515221	ODCEP STUDOR I	394	394	V	3.	Mlakar Štefan
JP	515231	ODCEP STUDOR II/1	143	143	V	3.	Mlakar Štefan
JP	515232	ODCEP STUDOR II/2	105	105	V	3.	Mlakar Štefan
JP	515241	ODCEP STUDOR III	88	88	V	3.	Mlakar Štefan
JP	515251	ODCEP STUDOR IV	69	69	V	3.	Mlakar Štefan
NK	POT	KOLES. POT ZA RANČEM MRCINO	262	262	V	3.	Mlakar Štefan
NK	POT	ODCEP OPLENOVA HIŠA	50	50	V	3.	Mlakar Štefan
NK	POT	ODCEP ZA PIDROVCEM posip. mat.	550	550	V	3.	Mlakar Štefan

**1661**

**1661**

**SREDNJA VAS**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515261	CESTA SKOZI SREDNJO VAS I/1	306	306	V	1.	Arh Janez
JP	515262	CESTA SKOZI SREDNJO VAS I/2	24	24	V	3.	Arh Janez
JP	515271	ODCEP KOJANC	150	150	V	3.	Arh Janez
JP	515281	CESTA SKOZI SREDNJO VAS II	231	231	V	3.	Arh Janez
JP	515291	ODCEP PROTI POKOPALIŠČU	62	62	V	3.	Arh Janez
JP	515301	ODCEP ZAJETJE	75	75	V	3.	Arh Janez
JP	515311	CESTA PROTI ŽAGI	194	194	V	3.	Arh Janez
JP	515321	ODCEP ŽVAN	218	218	V	3.	Arh Janez
JP	515331	CESTA ZA HRVATOM	150	150	V	3.	Arh Janez
JP	515341	ODCEP STARE	78	78	V	3.	Arh Janez
JP	515351	ODCEP SREDNJA VAS I	30	30	V	3.	Arh Janez
JP	515361	ODCEP SREDNJA VAS II	59	59	V	3.	Arh Janez
JP	515381	ODCEP MIMO TRGOVINE I/1	143	143	V	3.	Arh Janez
JP	515382	ODCEP MIMO TRGOVINE I/2	40	40	V	3.	Arh Janez
JP	515391	ODCEP SREDNJA VAS III	55	55	V	3.	Arh Janez
JP	515401	ODCEP PROTI SMUČIŠČU	191	191	V	3.	Arh Janez
JP	515411	ODCEP ODAR	71	71	V	3.	Arh Janez
JP	515421	ODCEP CESAR	111	111	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP DO HŠ 124	152	152	V	3.	Arh Janez
NK	POT	SMUČIŠČE SENOŽETA	1412	1412	V	4.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP KOJANC	38	38	V	3.	Arh Janez

**3790**

**3790**

**ČEŠNJICA**

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515431	ODCEP ČEŠNJICA I	55	55	V	3.	Arh Janez
JP	515441	ODCEP ČEŠNJICA II	93	93	V	3.	Arh Janez
JP	515451	ODCEP PROTI SENOŽETOM	400	400	V	3.	Arh Janez
JP	515452	ODCEP SADJAR	475	475	V	3.	Arh Janez
JP	515461	ODCEP ČEŠNJICA III	55	55	V	3.	Arh Janez

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515471	CESTA SKOZI ČEŠNJICO	338	338	V	3.	Arh Janez
JP	515481	ODCEP ČEŠNJICA IV/1	26	26	V	3.	Arh Janez
JP	515482	ODCEP ČEŠNJICA IV/2	95	95	V	3.	Arh Janez
JP	515491	ODCEP ČEŠNJICA V	97	97	V	3.	Arh Janez
JP	515501	ODCEP MIMO ČAREJA	103	103	V	3.	Arh Janez
JP	515511	ODCEP ZA ŽAGO	175	175	V	3.	Arh Janez
NK	POT	KROŽNA POVEZAVA DOBRAVEC	192	192	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP ŽMITEK	32	32	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP DO HŠ 74	144	144	V	3.	Arh Janez

2280

2280

## JEREKA, PODJELJE

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515521	STARA CESTA	706	706	V	3.	Platiša Andraž
JP	515522	MOST - STARA CESTA	31	31	V	3.	Platiša Andraž
JP	515531	ODCEP ZAVODNIK	92	92	V	3.	Platiša Andraž
JP	515551	R3/633 - UDE - RT/905	363	363	V	3.	Platiša Andraž
JP	515571	ODCEP MEDJA	138	138	V	3.	Platiša Andraž
JP	515581	CESTA PROTI MIKELJNU	381	381	V	3.	Platiša Andraž
JP	515582	PRIKLJUČEK NA RT/905	49	49	V	3.	Platiša Andraž
JP	515601	ODCEP KELC	75	75	V	3.	Platiša Andraž
JP	515611	CESTA NA SPODNJI ZEVT	1170	1170	V	3.	Mlakar Štefan
JP	515621	CESTA NA ZGORNJI ZEVT	1479	1479	V	3.	Mlakar Štefan
JP	515981	ODCEP BARATAVC	517	517	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP HŠ 14B	42	42	V	3.	Platiša Andraž
NK	POT	POVEZAVA	39	39	V	3.	Platiša Andraž
NK	POT	ODCEP HŠ 6	62	62	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP HŠ 2	67	67	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP PODBREGAR	243	243	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP HŠ 21	163	163	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP HŠ 20	70	70	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP HŠ 10	122	122	V	3.	Arh Janez
NK	POT	ODCEP HŠ 19	261	261	V	3.	Stare Milan

6070

6070

## KOPRIVNIK

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515631	CESTA NA VRTAČO	420	420	V	3.	Stare Milan
JP	515641	CESTA PROTI ŠOLI	338	338	V	3.	Stare Milan
JP	515642	ODCEP KOROŠICA	62	62	V	3.	Stare Milan
JP	515651	ODCEP DIJAK	68	68	V	3.	Stare Milan
JP	515661	CESTA SKOZI KOPRIVNIK I	851	851	V	3.	Stare Milan
JP	515671	ODCEP ZUPANC	318	318	V	3.	Stare Milan
JP	515681	C. SKOZI KOPRIVNIK II	259	259	V	3.	Stare Milan
JP	515691	CESTA MIMO GRMEKA	307	307	V	3.	Stare Milan

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515701	ODCEP JEKLAR	194	194	V	3.	Stare Milan
JP	515711	ODCEP STARE	86	86	V	3.	Stare Milan
JP	515721	ODCEP KOROŠEC	258	258	V	3.	Stare Milan
JP	515731	C. SKOZI KOPRIVNIK III	411	411	V	3.	Stare Milan
JP	515741	ODCEP DIJAK	130	130	V	3.	Stare Milan
JP	515991	ODCEP KOPRIVNIK I	280	280	V	3.	Stare Milan
NK	POT	DO HŠ 22	178	178	V	3.	Stare Milan
NK	POT	ODCEP HŠ 28D	140	140	V	3.	Stare Milan
NK	POT	ODCEP HŠ 48	533	533	V	3.	Korošec Damijan
NK	POT	ODCEP HŠ 45	118	118	V	3.	Korošec Damijan

**4951**

**4951**

### GORJUŠE

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluzenja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
JP	515591	ODCEP GORJUŠE I	271	271	V	3.	Beznik Jaka
JP	515751	ODCEP GORJUŠE II	57	57	V	3.	Beznik Jaka
JP	515761	ODCEP GORJUŠE III	163	163	V	3.	Beznik Jaka
JP	515771	SKOZI SPODNJE GORJUŠE I	893	893	V	3.	Beznik Jaka
JP	515781	SKOZI SPODNJE GORJUŠE II	244	244	V	3.	Beznik Jaka
JP	515782	ODCEP BOŠTE	49	49	V	3.	Beznik Jaka
JP	515791	SKOZI SPODNJE GORJUŠE III	257	257	V	3.	Beznik Jaka
JP	515801	CESTA PROTI LOTRIČU	905	905	V	3.	Beznik Jaka
JP	515811	ODCEP KUNČIČ	71	71	V	3.	Beznik Jaka
JP	515821	SPODNJE GORJUŠE - POTOK	1295	1295	V	3.	Beznik Jaka
JP	515831	ODCEP MARKELJ	142	142	V	3.	Beznik Jaka
JP	515841	ODCEP ŽELEZNIČARSKI DOM	102	102	V	3.	Beznik Jaka
JP	515851	ODCEP SREDNJE GORJUŠE	230	230	V	3.	Beznik Jaka
JP	515861	C. SKOZI ZGORNJE GORJUŠE I	1193	1193	V	2.	Beznik Jaka
JP	515871	C. SKOZI ZGORNJE GORJUŠE II	784	784	V	2.	Beznik Jaka
JP	515881	ODCEP FRONC	220	220	V	3.	Beznik Jaka
JP	515882	ODCEP BEZNIK	57	57	V	3.	Beznik Jaka
JP	515891	ODCEP ZGORNJE GORJUŠE I	119	119	V	3.	Beznik Jaka
JP	515901	ODCEP BREZNIK	117	117	V	3.	Beznik Jaka
JP	515911	ODCEP ZGORNJE GORJUŠE II	258	258	V	3.	Beznik Jaka
JP	515921	ODCEP ZGORNJE GORJUŠE III	218	218	V	3.	Beznik Jaka
JP	515931	ODCEP ZGORNJE GORJUŠE IV	303	303	V	3.	Beznik Jaka
JP	515941	ODCEP TORKAR	61	61	V	3.	Beznik Jaka
JP	515951	ODCEP TRGO. ZGORNJE GORJUŠE	51	51	V	3.	Beznik Jaka
JP	515961	ODCEP BLAŽIN	50	50	V	3.	Beznik Jaka
JP	515971	ODCEP ZGORNJE GORJUŠE V	155	155	V	3.	Beznik Jaka
NK	POT	DO HŠ 73A	225	225	V	3.	Beznik Jaka
NK	POT	DO HŠ 49A	75	75	V	3.	Beznik Jaka
NK	POT	DO HŠ 48	49	49	V	3.	Beznik Jaka
NK	POT	ODCEP BUCEK	296	296	V	3.	Beznik Jaka

**8910**

**8910**

## GORELJEK

Kat.	Odsek	Opis	Dolžina [m]	Dolžina pluženja [m]	Prednostni razred	Prioriteta	Izvajalec
NK	POT	ODCEP NA POLJANO	478	478	V	3.	Korošec Damijan
NK	POT	ODCEP GORELJEK	957	957	V	3.	Korošec Damijan
NK	POT	ODCEP JELKA	88	88	V	3.	Korošec Damijan
NK	POT	ODCEP ŠPORT HOTEL	143	143	V	3.	Korošec Damijan

**1666                      1666**

*Tabela 8: Seznam cestnih odsekov in prioritete pluženja*

### 4.2 Zapora cest ob izrednih zimskih razmerah

O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse uporabnike v prometu in ustrezne službe. Odgovorna oseba izvajalca sporoči sledeče podatke:

- lokalno ime ceste,
- dolžino zaprtega odseka,
- razlog zaprtja,
- možnost (obvoz je možen/obvoz ni možen) in
- lokacijo obvoza (imena krajev preko katerih poteka obvozna pot).

Zgoraj navedene informacije o cestni zapori se takoj sporoči na Radio Triglav (tel.: (04) 586 10 12) in na PP Bled (tel.: (04) 575-72-00). Naknadno se podatke o zapori ceste sporoči tudi predsedniku KS in osebi (strokovni službi) pristojni za javne ceste na Občini Bohinj.

Iz sklopa zimske službe se za zimsko obdobje 2018-2019 izvamejo, oziroma se ob izrednih zimskih razmerah določijo kot V. in VII. prioritetni razred (ceste, ki se pozimi zapro za promet) naslednji odseki cest:

Javna cesta	Opis	Odsek	Dolžina [m]
JP 514131	ODCEP NEMŠKI ROVT II	celotni	197
JP 514451	LETOVIŠKA UL. I	celotni	242
JP 514471	PREČNA UL. I	med 514481 in 514301	106
JP 514642	ODCEP CERKEV BROD	celotni	65
JP 514651	ODCEP BROD I	celotni	163
JP 514661	ODCEP BROD II	celotni	52
JP 514401	GRAJSKA UL.	del ceste-začasna zapora	70
JP 514371	MAJHNOVA UL. III	del ceste-začasna zapora	44
JP 514041	ODCEP LOG	celotni	220

*Tabela 9: Seznam cestnih odsekov na katerih se ne izvaja zimska služba*

Ceste, katerih prevoznost je odvisna od snežnih razmer, se lahko hkrati uvrstijo v I.–V. in VII. prednostni razred, površine za pešce pa v VI. prednostni razred. Nivo vzdrževanja se v teh primerih prilagaja trenutnim vremenskim in snežnim razmeram. Na navedenih javnih poteh se v zimskem obdobju 2018-2019 ne izvaja zimska služba, predvsem zaradi premajhne širine poti in cestnih priključkov, za omogočeno strojno odstranjevanje snega, oziroma ob teh cestah ni omogočeno odlaganje snega.



## **5 ORGANIZACIJSKA SHEMA, VODENJA TER PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI IZVAJALCEV ZIMSKE SLUŽBE**

### **5.1 Odgovorna oseba za izvedbo zimske službe**

Za izvajanje zimske službe v Občini Bohinj je zadolžen vodja režijskega obrata, ki je odgovorna oseba izvedbe zimske službe. Odgovorna oseba za izvedbo zimske službe skrbi za celotno organizacijo zimske službe in za njeno brežhibno delovanje v vseh pogledih.

V primeru ugotovitve pomanjkljivosti v sistemu delovanja zimske službe, opozori na to direktorja občinske uprave in župana občine ter skupaj z njima povzame določene ukrepe za odpravo napak. Uvede tudi stopnjo pripravljenosti v zmanjšanem ali povečanem obsegu, glede na vremenske razmere in razmere na cestah.

Za svoje delo je odgovoren direktorju občinske uprave in županu.

Med naloge odgovorne osebe sodi tudi:

- v primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe;
- obvešča župana občine o važnih dogodkih in stanju cest v času zimske službe;
- spremlja stroške zimske službe;
- organizira zapore cest in obvozov ter postavitve ustrezne cestno-prometne signalizacije;
- kontrolira in podpisuje dnevnik o opravljenem delu, obrazce za opravljene ure ter prejete račune.

### **5.2 Operativni vodja zimske službe**

Operativni vodja zimske službe, skrbi za organizacijo zimske službe in za njeno ustrezno izvajanje, za kar je zadolžen operativni vodja režijskega obrata.

Operativni vodja opravlja naslednje naloge:

- usklajuje in vodi koordinirano delo različnih izvajalcev zimske službe,
- spremlja vremenske razmere in napovedi,
- naroča posipne materiale,
- koordinira dela posameznih izvajalcev,
- spremlja pluženje in posipanje na posameznih cestnih odsekih,
- spremlja stanje in prevoznost po posameznih cestnih odsekih,
- spremlja stroške zimske službe,
- obvešča vodjo režijskega obrata, direktorja občinske uprave in župana o pomembnih dogodkih in stanju cest,
- kontrolira in podpisuje dnevnik o opravljenem delu, obrazce za opravljene ure ter prejete račune,
- pripravlja analize in poročila,
- pripravi izvedbeni program zimske službe, za posamezno zimsko obdobje.

V primeru ugotovitve pomanjkljivosti ali napak v sistemu delovanja zimske službe, opozori vodja režijskega obrata in župana Občine Bohinj, ki sprožita ukrepe za odpravo napak.

### **5.3 Pogodbeni izvajalci (kooperanti) zimske službe**

Vsi pogodbeni izvajalci (kooperanti) so dolžni in odgovorni pravilno in dosledno izvajati zimsko službo v smislu določil, ki so jim dana od odgovorne osebe za izvedbo zimske službe, predvsem v zadevah posipanja in pluženja cest, pravočasnega poročanja o stanju cest in storjenih ukrepih, ki so povezani s cestnim prometom. Dolžni so skrbeti za kakovostno opravljeno pluženje in posipanje cest ter upoštevati določila sklenjenih pogodb, odgovarjajo pa neposredno odgovorni osebi za izvedbo zimske službe.

## 6 BAZA ZIMSKE SLUŽBE IN OBVEŠČANJE V ČASU ZIMSKE SLUŽBE

Baza zimske službe je v Bohinjski Bistrici, Rožna ulica 18, kjer je pisarna odgovorne osebe za izvedbo zimske službe, operativnega vodje, koordinatorja, deponija posipnega materiala, delavnice in parkirni prostor za mehanizacijo.

Na območju občine Bohinj se obveščanje v času zimske službe izvaja preko lokalno spremljanih radijskih postaj, na spletni strani <https://obcina.bohinj.si/> Občine Bohinj ter obveščanjem na oglasnih deskah.

## 7 POSIPNI MATERIALI

Osnovna posipna materiala sta natrijev klorid NaCl (sol) in drobljenec, pri nižjih temperaturah pa uporabljamo tudi raztopino magnezijevega klorida MgCl<sub>2</sub>. Skupaj sta obe soli pomembni pri rednem delu odstranjevanja poledice.

### 7.1 Sol (NaCl) – natrijev klorid

Po poreklu je natrijev klorid morska ali kamena sol. Za posipanje cestišč se dobavlja v razsutem stanju v debelini 0 – 2 mm in 0 – 4 mm. Sol mora obvezno vsebovati dodatek proti strjevanju, skladiščena mora biti v pokritem prostoru, saj padavine slabo vplivajo na sol, ki se prime in nastanejo grude. Taka sol ni primerna za posipanje vozišč.

Uporabna je pri temperaturah zraka do **-8 °C**. Med procesom taljenja se okolica zaradi odvzema energije ohlaja. Za proces taljenja 1 kg snega ali ledu porabi natrijev klorid toploto 80 kcal. Znižanje temperature upočasnjuje proces taljenja, sočasno se niža koncentracija raztopine na površini vozišča.

Zrnavost natrijevega klorida ne sme biti pregroba, saj vpliva na počasnejši proces taljenja in raznašanja topilnega sredstva na robove vozišča ob gostem prometu. Tudi predrobna ne sme biti, saj povzroča težave pri posipanju in neizkoriščenost, ker veter in gost promet odnašajo topilno sredstvo. Zadoščati mora vsem nakupnim pogojem Občine Bohinj glede granulometrijske sestave, dovoljene vsebnosti vlage in primesi (nečistoč).

Uporablja se granulacija soli 0 – 4 mm za posip z vlečnimi posipalniki, sama ali kot mešanica soli in drobljenca v določenem razmerju.

Granulacija 0 – 2 mm se uporablja za posip z avtomatskimi posipalniki, sama ali kot mešanica soli (NaCl) in raztopine MgCl<sub>2</sub>. Največja vlaga, ki jo sol lahko vsebuje je 4 %. Skladiščimo jo v urejenih pokritih skladiščih v razsutem stanju ali vrečah.

### 7.2 Drobljenec

Je drobljeni material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomih, frakcij 4 – 8 mm in 8 – 16 mm. Drobljenec mora ustrezati zahtevanim atestom. Za posipanje asfaltnih vozišč uporabljamo frakcijo 4 – 8 mm ali kot mešanico s soljo v določenem razmerju. Za posip makadamskih vozišč uporabljamo frakcijo 8 – 16 mm. Skladiščimo ga v deponijah na prostem ali pokritih skladiščih.

### 7.3 MgCl<sub>2</sub> – magnezijev klorid

Magnezijev klorid je stranski produkt pri pridobivanju surove soli iz minerala karnalit. Sol raztapljamo v vodi, pri čemer se v vodni raztopini cepi. Pri tem se tvori kalijev klorid, ki je osnova za pridobivanje raztopine MgCl<sub>2</sub>.

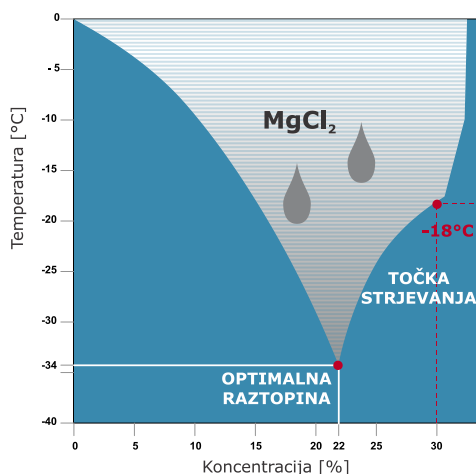
Raztopino pridobivamo tudi pri proizvodnji kalijevega sulfata iz kalijevega klorida. Pred končno pridobitvijo magnezijevega klorida, se mora uporabiti celo vrsto uparjalnih in filtrirnih postopkov.

Raztopina magnezijevega klorida je okolju prijazna snov topna v vodi. Vsebuje 1/3 manj kloridov kot CaCl<sub>2</sub>, ki se prav tako uporablja za vlaženje soli. V svoji osnovi je magnezij zelo važna snov pri tvorbi klorofila in poleg tega še glavno hranilo rastlin. Raztopina je manj korozivna za železo kot suha kuhinjska sol.

Raztopino pripravimo sproti v poliestrskih cisternah, suho substanco pa skladiščimo v plastičnih vrečah teže 50 kg na paletah v skladišču Režijskega obrata.

Suhi magnezijev klorid 47 % v suhi obliki lusk uporabljamo za pripravo 30 % ali 20 % raztopine magnezijevega klorida, s katero namakamo sol v posipalniku.

Pri nizkih temperaturah je najbolje uporabiti 20 % raztopino magnezijevega klorida. Večja koncentracija **30 %** magnezijevega klorida se strjuje pri **-18 °C**, pri **-15 °C** postane težje tekoča oziroma že prične kristalizirati.



Slika 1: Delovanje raztopine magnezijevega klorida, (Vir: Kali AG, 2013)

Želena koncentracija [%]	Želena količina [m <sup>3</sup> ]	Količina vode [m <sup>3</sup> ]	Količina 30 % raztopine MgCl <sub>2</sub> [m <sup>3</sup> ]	Pripravljena raztopina	
				Gostota [t/m <sup>3</sup> ]	Količina [t]
30	1	0	1	1,29	1,29
25	1	0,207	0,801	1,24	1,24
20	1	0,393	0,61	1,18	1,18

Tabela 10: Priprava raztopine MgCl<sub>2</sub>, (Vir: Kali AG, 2013)

#### 7.4 Okvirne količine posipa

Iz ekoloških razlogov je potrebno količino porabe posipnih materialov optimizirati. Poraba je torej omejena na najmanjšo možno mejo, ki še zagotavlja učinkovito odpravo poledice.

Pri izvajanju strojnega posipa so okvirne količine posipnega materiala naslednje:

- Poraba soli: 5 – 40 g/m<sup>2</sup>
- Poraba mešanice: (70 % drobljenec, 30 % sol) 50 – 200 g/m<sup>2</sup>
- Poraba drobljenca: 320 g/m<sup>2</sup>

Primeri porabe posipnega materiala za posamezne posipalnike, opremljene z napravami za nastavitve doziranja:

##### ASSALONI

- poraba soli 5 - 50 g/m<sup>2</sup>
- poraba gramoznega materiala 30 - 200 g/m<sup>2</sup>

##### KAHLBACHER

- poraba soli 5 - 40 g/m<sup>2</sup>
- poraba gramoznega materiala 25 - 200 g/m<sup>2</sup>

Pri mokrem posipanju je normalno doziranje suhe snovi in raztopine v razmerju 70:30.

#### 7.5 Lokacije skladišč posipnega materiala

Posipni material se hrani v pokritem skladišču Režijskega obrata Občine Bohinj, na zbirnem dvorišču. Po potrebi se obnavljajo zaloge morske soli v razsutem stanju in vrečah, drobljene

kamene soli, drobljenca in magnezijevega klorida v vrečah. V času zimskih akcij je vedno na voljo tudi pripravljena mešanica soli in drobljenca.

Lokacija skladišča	Posipni material
Zbirno dvorišče	Morska sol, kamena sol, drobljenec, mešanica soli in drobljenca, MgCl <sub>2</sub> , ekološki posip
Skladišče posipnih materialov Studor	mešanica soli in drobljenca
Skladišče posipnih materialov Podjelje	mešanica soli in drobljenca
Skladišče posipnih materialov Koprivnik	mešanica soli in drobljenca
Skladišče posipnih materialov Gorjuše	mešanica soli in drobljenca
Zabojnik za sol 700 l Ravne	mešanica soli in drobljenca
Zabojnik za sol 700 l Goreljek	mešanica soli in drobljenca

*Tabela 11: Lokacije skladišč posipnega materiala*

## 7.6 Preventivno posipanje

Preventivno posipanje se izvaja pred ali po večjih akcijah v času trajanje zimske službe, predvsem na tako imenovanih kritičnih odsekih cest, pa tudi na ostalih cestah, kjer se želimo izogniti vsakodnevnim lokalnim posipanjem osovinskih leg, klancev, mostov, sotesk ter cestnih odsekov najvišjega prioriteta razreda. S tem prihranimo pri stroških, ki bi jih imeli z vsakodnevnimi posipi.

Za preventivni posip zadostuje količina 10-20 g/m<sup>2</sup> posipnega materiala vlažne soli v razmerju 70% MgCl<sub>2</sub> + 30% NaCl. Učinkovitost takega posipa je zadostna samo ob suhih zimah in sneženju, kjer je količina padavin zelo majhna (pršenje, rahlo naletavanje snega, megla). Preventivni posip samo s soljo NaCl ali mešanico drobljenca in soli ni primeren, ker zaradi prometa na cesti pride do prevelikega izmeta posipnega materiala z vozišča (do 90%). Pri posipu z vlažno soljo je izmeta samo okoli 10%. Ves ostali posipni material se prilepi na vozišče in tako učinkuje daljši čas, tudi do 14 dni.

Preventivno posipanje bomo omejili na minimum.

## 8 DEŽURSTVA, OBVEZNOST PRISOTNOSTI IN NALOGE DEŽURNIH V ZIMSKI SLUŽBI

V času zimskega obdobja je ob prvem sneženju oziroma poledici organizirano neprekinjeno dežurstvo.

Pripravljenost določi odgovorna oseba za izvedbo zimske službe in je odvisna od napovedanih vremenskih zimskih razmer oziroma vremenskih napovedi. Dežurstvo traja 24 ur dnevno neprekinjeno, vse dni v mesecu, od dneva uvedbe nepretrganega dežurstva (načeloma od 15. novembra do 15. marca naslednje leto) do končanja zimske službe. Dejanski začetek oziroma konec zimske službe lahko nastopi tudi prej ali pozneje, odvisno od vremenskih razmer.

Odgovorna oseba za izvedbo zimske službe imenuje dežurnega koordinatorskega zimske službe, ki mora imeti najmanj srednjo strokovno izobrazbo. Koordinator zimske službe v zimskem obdobju 2018-2019 je Rožič Janko, delovodja.

### 8.1 Naloge dežurnega koordinatorskega zimske službe

Koordinator opravlja naslednje naloge:

- spremlja pluzenje in posipanje po posameznih cestnih odsekih;
- koordinira dela posameznih izvajalcev in pogodbenih izvajalcev (kooperantov);
- spremlja stanje in prevoznost po posameznih cestnih odsekih;
- spremlja vremenske razmere in napovedi (višino padavin, temperaturo, zračni tlak, ...);

- obvešča odgovorno osebo za izvedbo zimske službe o važnih dogodkih in stanju cest v času svojega dežurstva, o morebitnih zastojih v prometu, plazovih, zametih, zaporah, višini snežnih padavin, vremenskih razmerah ter stanju in prevoznosti cest;
- vodi dnevnik o opravljenem delu, kronološko knjigo dežurstva in vreme ter stanje in prevoznost cest na predpisanih obrazcih;
- kontrolira in sodpisuje obrazce za opravljene ure ter prejete račune;
- pomaga pri odpravljanju okvar mehanizacije in opreme v zimski službi;
- vodi evidence o zaporah cest, prometnih nezgodah, ovirah na cestah in o tem sprti obvešča;
- izvaja pregledniško službo;
- preusmerja in nadomešča vozila, stroje in opremo pri morebitnih izpadih ter organizira takojšna popravila in nadomestila;
- po potrebi direktno sodeluje na terenu s predstavniki policije in pomaga pri izločanju vozil, pri prometnih nezgodah, odstranjevanju ovir na vozišču, preusmeritvi prometa, postavitvi prometne signalizacije in podobno;
- po posvetovanju z odgovorno osebo za izvedbo zimske službe in operativnim vodjem, odreja dodatno pluženje in posipanje ter določa vrsto in način posipa;
- izvaja vsa ostala nepredvidena dela.

## 8.2 Naloge pogodbenega izvajalca v zimski službi

Seznam pogodbenih izvajalcev, se nahaja v PRILOGI 1 (št. dok. 371-0072/2018/1-2) tega programa, kjer so navedeni tudi kontaktni podatki. Naloge pogodbenega izvajalca (kooperanta) so:

- organizira in vodi pluženje in posipanje posameznih cestnih odsekov po programu zimske službe;
- vodi dnevnik o opravljenem delu, kronološko knjigo dežurstva in vreme ter stanje in prevoznost cest na predpisanih obrazcih;
- sodeluje in stalno obvešča koordinatorja v zimski službi na občini o morebitnih zastojih v prometu, plazovih, zametih, zaporah, višini snežnih padavin, vremenskih razmerah ter stanju in prevoznosti cest;
- redno spremlja vremenske razmere;
- izvaja nadzor nad stanjem in prevoznostjo cest;
- preusmerja in nadomešča vozila, stroje in opremo pri morebitnih izpadih ter organizira takojšna popravila in nadomestila;
- po posvetu s koordinatorjem zimske službe na občini se odloča o dodatnem pluženju in posipanju ter določa vrsto in način posipa;
- obvešča o izrednih dogodkih koordinatorja zimske službe;
- izvaja vsa ostala nepredvidena potrebna dela.

## 8.3 Nadzor nad stanjem prevoznosti

Nadzor nad stanjem prevoznosti je organiziran v sklopu izvajanja del Režijskega obrata Občine Bohinj (ena izmed nalog operativnega vodje in dežurnega koordinatorja zimske službe) ter v okviru pregledniške službe, ki jo morajo v skladu z določili sklenjenih pogodb izvajati pogodbeni izvajalci (kooperanti) v zimski službi.

## 8.4 Način obveščanja

Medsebojno obveščanje med udeleženi pri izvedbi v zimski službi se izvaja s pomočjo mobilnih telefonov.

Po določilih Zakona o cestah in Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest, mora vzdrževalec cest redno in izredno poročati o stanju in prevoznosti na cestah, še posebej v času zimske službe.

## 8.5 Ukrepi v izjemno slabih – izrednih zimskih razmerah

Ob nastopu izrednih razmer (izredne višine snežnih padavin, okvare in izpad večjega števila plužnih sredstev) se aktivira štab zimske službe. O datumu pričetka izrednih razmer odloči župan, v skladu z ugotovitvami in dogovorom s štabom zimske službe. Župan o tem obvesti medije in uporabnike cest. Štab zimske službe odloča o ukrepih za zagotovitev prevoznosti v izrednih razmerah, poišče pomoč pri sorodnih organizacijah in je v stiku z občinskim štabom za civilno zaščito. O dogovorih sestanka štaba se vodi zapisnik oziroma zabeležka, poleg tega pa se dogovori zapišejo tudi v dežurno knjigo.

Štab zimske službe sestavljajo:

- vodja Režijskega obrata Občine Bohinj,
- operativni vodja zimske službe,
- dežurni koordinator zimske službe,
- odgovorna oseba strokovne službe upravljavca cest v Občini Bohinj,
- vodja policijskega okoliša Bohinj.

Ob nastopu izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost v skladu s potrjenimi prioritetami. Na sestanku štab zimske službe določi manj pomembne odseke cest, ki se ob izrednih razmerah zaprejo za ves promet, sočasno pa plužna sredstva iz teh odsekov preusmeri na pomembnejše odseke cest, ki so v višjem prioritetenem razredu. O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu. V slučaju izrednih razmer štab zimske službe odloči o potrebah angažiranja razpoložljivih kapacitet pri sorodnih organizacijah, ki so na razpolago.

V ta namen je potrebno pri teh podjetjih pred pričetkom zimske službe opraviti informativne razgovore o razpoložljivi opremi, ki bi lahko ob izrednih razmerah in večjih akcijah bila na razpolago.

### 8.5.1 Splošna poledica

V izjemno neugodnih vremenskih razmerah, ki povzročajo pojav splošne poledice, se v akcijo na kritičnih odsekih vključijo dodatne posipne enote. Zaradi hitrejšega in bolj učinkovitega delovanja mokre mešanice se delo izvaja predvsem s posipalniki za mokro posipanje cest. Po potrebi se v akcijo vključijo tudi dodatna vozila z vlečnimi posipalniki. Pri tem se dosledno upošteva prednostna razvrstitev cest.

### 8.5.2 Podhladitev cest

Pri nenadni podhladitvi cest je postopek enak kot pri poledici, le da je učinek pri takojšnjem posipanju negativen - poledica se lahko še poveča. V tem primeru je potrebno za določen čas namestiti dodatno opozorilno prometno signalizacijo ali po možnosti v sodelovanju s prometno policijo dodatno opozarjati voznike na previdno vožnjo. V skrajnem primeru je potrebno take cestne odseke za določen čas zapreti za ves promet in preko sredstev javnega obveščanja o tem informirati uporabnike cest.

### 8.5.3 Žled

Pri pojavu ledenega dežja ali žledu prihaja najpogosteje do loma grmičevja in drevja oziroma posameznih drevesnih vej ob ali na samem cestnem telesu. Na takih mestih je potrebno namestiti potrebno prometno signalizacijo oziroma delne ali popolne cestne zapore. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa. V primeru pojava poledice se izvajajo tudi dela iz prvega odstavka.

#### 8.5.4 Snežne plohe

V primeru močnega sneženja, ki nastopi ob sicer normalnih razmerah na cestah (kopno in suho vozišče), se ukrepa tako, kot v primeru prvega sneženja, sicer se pa obravnava kot normalni pričetek sneženja. V primeru vremenske napovedi daljšega sneženja se cesta posuje zaradi preprečevanja nastanka tako imenovanih "snežnih desk", ob koncu sneženja ali ob zadostni debelini snežne odeje pa se cesta spluži.

### 9 NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN OSTALIH POVRŠIN

#### 9.1 Javne ceste

Javne ceste se bodo plužile s traktorji, tovornimi in večnamenskimi vozili (npr. Unimog), na katere je priključen klasični čelni plug ali koničasti preklopni plug. Posip se bo izvajal z avtomatskimi posipalniki, priključenimi na traktorje, tovorna ali večnamenska vozila. Posipni material bo na asfaltnih površinah mešanica drobljenca in soli, čista sol ali raztopina, na makadamskih površinah pa izključno drobljenec. Odstranjevanje snega poteka na kategoriziranih lokalnih cestah (LC) iz točke 4 tega programa fazno, in sicer na način, da se najprej očisti en prometni pas vozišča tako, da je ta normalno prevozen (pluženje), zatem pa je vozišče potrebno očistiti v celotni širini (pluženje – širjenje).

Na kolesarskih stezah in poteh, se v zimskem obdobju ne vzdržuje prevoznost.

#### 9.2 Pločniki

Pločniki se bodo plužili s traktorji in večnamenskim vozilom Unimog s priključki. Ob večji količini snega se bo sneg odstranjeval z rezkalnikom snega in večnamenskim vozilom Unimog ter traktorjem AGT 860. Nekateri dele pločnikov bo potrebno čistiti ročno. Posipni materiali bodo sol, drobljenec ali posipna mešanica, odvisno od materiala pohodne površine. Posip se bo vršil strojno ali ročno. Pločniki se čistijo fazno, in sicer je najprej potrebno očistiti pločnike vsaj ob eni strani vozišča (kjer so zgrajeni obojestransko) in za eno širino snežne lopate ali drugega uporabljenega sredstva za čiščenje. V drugi fazi se izvede čiščenje druge strani ob vozišču in razširitve – ta dela se načeloma izvajajo po čiščenju pripadajočih cest (zaradi zameta, ki ga povzročijo snežni plugi, ki čistijo vozišča).

#### 9.3 Prehodi za pešce

Ob prehodih za pešce je potrebno ročno očistiti toliko prostora, da lahko občani varno počakajo do prostega prehoda cestišča.

#### 9.4 Avtobusna postajališča

Avtobusna postajališča se čistijo strojno, oziroma kjer to ni možno, ročno. Prednost imajo postajališča v okolici šol, zdravstvenega doma in ostalih javnih ustanov.

#### 9.5 Meteorna kanalizacija, mostovi in cestni prepusti

V zimskem času pogostokrat pride do nenadnih otoplitev, ki v večernem času, ob nastopu zmrzali, povzročijo mnogo dodatnih stroškov pri vzdrževanju cest.

Po končanem čiščenju pločnikov in avtobusnih postajališč je potrebno pričeti s čiščenjem jaškov meteorne kanalizacije, mostov in cestnih prepustov. Pretočnost je potrebno redno kontrolirati.

ID iz GJI	Vodotok	Šifra odseka ceste	Opis
189193	SAVA BOHINJKA	JP 514041	Loški most
189194	RIBNICA	LC 014051	Pri Hrvatu

ID iz GJI	Vodotok	Šifra odseka ceste	Opis
189196	MRZLI POTOK	JP 515661	Koprivnik, HŠ57
189197	MRZLI POTOK	JP 515641	Koprivnik pred Korošičem
189199	JOŠTOV GRABEN	JP 514851	Vikendi-Joštov graben
189200	HUDOURNIK	JP 514191	Pod gozdom-Ličer
189201	HUDOURNIK	JP 514181	Pod gozdom-Koselj
189202	MRZLI POTOK	LC 014071	Koprivnik proti Goreljeku
189203	SUHA	LC 014061	Podjelje
189204	SUHA	LC 014061	Podjelje
189205	SUHA	JP 515451	Češnjica, proti Senožetom
189206	RIBNICA	JP 515311	Podkrašnik
189207	MOSTNICA	JP 515081	Stara Fužina, proti gradu
189208	MOSTNICA	JP 515031	Levov most
189209	BISTRICA	JP 514441	Pri muzeju Tomaža Godca
189210	BISTRICA	JP 514421	Pozabljeno
189211	BISTRICA	JP 514401	Pri Zoisovem gradu
189212	JEREKA	JP 514061	Bitnje pri gasilskem domu
189213	SAVA BOHINJKA	JP 514041	Loški most
189214	BEZENA	JP 514011	Nomenj pri gasilskem domu
189215	SAVICA	LC 014041	Most v Ukancu
189216	SAVA BOHINJKA	LC 014031	Saviški most
189217	SAVA BOHINJKA	LC 014031	Brojski most
189218	BELCA	LC 014011	Most pri Črni prsti
189219	BELCA	LC 014011	Most na Ajdovski cesti
17530182	JEREČICA	RT-905, 1097	Most v Jereki, desna stran

Tabela 12: Lokacije mostov na javnih cestah

## 9.6 Parkirni prostori

Parkirni prostori se bodo plužili s traktorji, tovornimi ali večnamenskimi vozili (npr. Unimog). Za nakladanje snega se bo uporabljal rovokopač. Posipni material bo na asfaltnih površinah mešanica drobljenca in soli, čista sol ali raztopina, na makadamskih površinah pa izključno drobljenec. Posip se bo vršil z avtomatskimi posipalniki, priključenimi na traktorje, tovorna ali večnamenska vozila (npr. Unimog). Na parkiriščih, kjer so nameščeni parkirni omejevalci, se le te v zimskem obdobju odstrani (parkirišče Trg svobode, Danica, Jer).

Parkirišča se lahko začasno zaprejo, oziroma se onemogoči parkiranje, dokler se na parkiriščih ne očisti sneg.

## 9.7 Pešpoti

Peš poti v naseljih, se bodo čistile s traktorji, tovornimi ali večnamenskimi vozili (npr. Unimog) oz. kjer to ni možno, ročno. Posipni materiali bodo sol, drobljenec ali posipna mešanica, odvisno od materiala pohodne površine. Posip se bo vršil strojno ali ročno. Sprehajalna pot od Ribčevega laza do Ukancu, se v zimskem času ne pluži, lahko pa se potepta s teptalnim strojem.

## 9.8 Stopnice

Stopnice do javnih objektov se bodo čistile ročno. Posipni materiali bodo sol, drobljenec ali posipna mešanica, odvisno od materiala pohodne površine. Posip se bo vršil ročno.



## 9.9 Šole, vrtci in druge javne ustanove

Čiščenje dovozov in parkirnih mest v okolici šol in vrtcev ter drugih javnih ustanov se izvaja v skladu s seznamom z dolžinami cestnih odsekov, vključenih v zimsko službo ter prioriteten vrstnim redom pluzenja. Funkcionalne površine objektov čistijo upravljavci objektov. V skladu z določenimi prednostnimi razredi se čisti javne ceste do Osnovne šole dr. Janeza Mencingerja, podružnice Srednja vas in Vrtca Bohinj. Pred Zdravstvenim domom Bohinj se skladno s prioriteten vrstnim redom očistijo parkirne površine in priključek na regionalno cesto. Poleg navedenih, se prioriteten očisti še ceste oziroma dovoze do postaje policije, do gasilskih domov ter drugim javnim ustanovam.

## 9.10 Pokopališča in trgi

Ko preneha sneženje in so opravljene oz. izvedene vse ostale naštete dejavnosti, očistimo tudi pokopališča – vhode in glavne poti. Delo se opravlja ročno ali z rezkalnikom snega in traktorjem AGT 860.

## 9.11 Zabojniki za odpadke – ekološki otoki

Vsi izvajalci zimske službe morajo skrbeti, da ob izvajanju dela ne zasujejo zabojnikov za odpadke. Po končanem sneženju, ob širitvah vozišča, se očisti tudi prostor okrog zabojnikov za odpadke, in sicer med rednim čiščenjem strojno, kasneje pa še ročno – delo izvajajo delavci Režijskega obrata Občine Bohinj.

## 9.12 Odvoz snega

Z javnih prometnih površin je potrebno zagotoviti odvoz snega, če le ta ovira in ogroža varnost prometa ali ne omogoča nadaljnjega odstranjevanja oziroma takrat in tam, kjer nimamo več možnosti deponiranja snega. Odlaganje snega v vodotoke se izvaja samo v izjemnih primerih, ko ta ni onesnažen, saj zaradi povečane koncentracije soli ter ostankov olj in drugih maziv, ki se naberejo na snegu predstavlja ekološko obremenitev rek.

Odvoz snega lahko odredita samo župan Občine Bohinj ali odgovorna oseba za izvedbo zimske službe. V primeru odvoza snega se le-ta najprej odvaža iz prometnih centrov Bohinjske Bistrice ter okolice javnih ustanov, kasneje pa iz centrov ostalih naselij in avtobusnih postajališč po občini. V Bohinjski Bistrici se sneg odvaža s parkirišča pred zdravstvenim domom, s parkirišča za občinsko stavbo, s priključka Vodnikove ceste na glavno cesto, s priključka Mencingerjeve ceste na glavno cesto, s parkirišča pred pošto, s križišča Majhnove ulice in Gabrške ulice, s križišča ulice Pod Rebrom in Majhnove ulice ter parkirišča pred osnovno šolo. Po potrebi se sneg odvaža s parkirišč na Ribčevem lazu. V Stari Fužini se sneg odvaža s parkirišča pred Planšarskim muzejem. Sneg se odvaža v primerih, ko je zaradi nakopičenega snega zmanjšana preglednost cestnih priključkov, oziroma občutno zmanjšanih kapacitet parkirišč. Sneg se odvaža na najbližje predvideno mesto za odlaganje snega.

V primeru obilice snega, ko bo potrebno odvažati sneg iz naselij, so za odlaganje snega predvidene naslednje lokacije:

NASELJE	LOKACIJA
Bohinjska Bistrica	parc. št. 577/39, 282/10, 296/2, 288/5, 35
Bitnje	parc. št. 25/2
Savica	parc. št. 1288/1, 787/48, 175/5
Kamnje	parc. št. 1275/7
Polje	parc. št. 802/1, 1272/1, 843/2, 1266/5
Jereka	parc. št. 691/2
Srednja vas	parc. št. 194

Tabela 13: Lokacije predvidenega odlaganje snega

### 9.13 Pluženje snega na križanjih železniške proge in ceste

V skladu z operativnim načrtom Slovenskih železnic, za zavarovanje železniškega prometa za tekočo sezono, se na mestih izven nivojskih križanj, kjer železniška proga poteka nad cesto, snega ne odstranjuje z železniške proge na cesto.

Izvajalec pluženja in odstranjevanja snega, ne sme poškodovati elementov nivojskih cestnih prehodov preko železniške proge. Ob tem je potrebno upoštevati, da so nivojski prehodi iz gumiranih ali lesenih materialov, občutljivi na mehanske poškodbe, ki jih povzročata mehanizacija za odstranjevanje snega. Na potnih prehodih, se ne opravlja posip s soljo ali aditivi, saj le to povzročata poškodbe tirnega materiala in onesposablja delovanje naprav avtomatskih zapornic ter signalno varnostnih naprav. V primeru, da pri pluženju cest na železniškem nivojskem prehodu ostanejo kipi snega, pri naletu vlaka prihaja do poškodb vozil in s tem ogrožanje varnosti železniškega prometa. Na mestih izven nivojskih križanj, kjer cesta poteka nad železniško progo, je prepovedano odstranjevanje snega s ceste na železniško progo.

### 9.14 Pogoji pri izvajanju zimske službe

V času pluženja in posipanja morajo upravljavci plužnih enot prilagoditi hitrost vozil in strojev razmeram na cesti, da ne povzročijo škode na objektih, ob cestah pa povzročijo čim manj zametov pločnikov. Sprotno morajo paziti na dostopnost do zabojnikov za odpadke.

V primeru večjih padavin so vozniki obvezni upoštevati prednostni red vzdrževanja cest s poudarkom na čiščenju okolice zdravstvenih in izobraževalnih ustanov, gasilskih domov ter ostalih javnih ustanov.

Posebna pozornost mora biti namenjena širjenju križišč in njihovi preglednosti, hkrati pa je potrebna kar najhitrejša vzpostavitev kopnega pasu, nujnega za varno zaustavljanje vozil.

## **10 SEZNAM POMEMBNEJŠIH KONTAKTOV V ČASU ZIMSKE SLUŽBE**

- Režijski obrat Občine Bohinj, Rožna ulica 18, 4264 Bohinjska Bistrica, tel.: (04) 577 01 50
- Vodja Režijskega obrata Občine Bohinj, Ciril Strgar, tel.: (04) 577 01 52, GSM: 041 528 715
- Operativni vodja Režijskega obrata Občine Bohinj, Silvo Odar, tel.: (04) 577 01 54, GSM: 041 245 315
- **Dežurni koordinator zimske službe**, Janko Rožič, GSM 031 706 513
- Gorenjska gradbena družba d.d. Kranj, Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, tel.: (04) 280 60 00
- Center za obveščanje - gasilci, reševalci - 112
- Policija - klic v sili - 113
- Policijska postaja Bled, Seliška cesta 1, 4260 Bled, tel.: (04) 575 72 00
- Policijska pisarna Bohinjska Bistrica, Triglavska cesta 35, 4264 Bohinjska Bistrica, tel.: (04) 572 14 18
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Bled, Bohinj in Železniki, Ljubljanska cesta 5, 4260 Bled, občinski redar, tel.: (04) 577 01 16, 041 716 947
- Osnovna šola dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica, Savska cesta 10, 4264 Bohinjska Bistrica, tel.: (04) 577 00 00
- Osnovna šola dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica, Podružnica Srednja vas, Srednja vas v Bohinju 69, 4267 Srednja vas v Bohinju, tel.: (04) 577 00 32, 041 444 310
- Osnovna šola dr. Janeza Mencingerja Bohinjska Bistrica, Enota vrtec Bohinj, Mencingerjeva ulica 10, 4264 Bohinjska Bistrica, tel.: (04) 577 00 20, 051 414 100
- Osnovno zdravstvo Gorenjske, OE Zdravstveni dom Bohinj, Triglavska cesta 15, 4264 Bohinjska Bistrica, tel.: (04) 572 71 00

- Elektro Gorenjska, Krajevno nadzorništvo Bohinj, Ajdovska cesta 3, 4264 Bohinjska Bistrica, tel.: (04) 208 34 07
- Slovenske železnice, Železniška postaja Bohinjska Bistrica, Triglavska cesta 1, 4264 Bohinjska Bistrica, tel.: (04) 572 12 90

Režijski obrat Občine Bohinj

Program pripravil:

Silvo Odar, višji referent-operativni vodja

Vodja Režijskega obrata:

Ciril Strgar, teh. prom.

Priloge:

- Priloga 1 Seznam izvajalcev zimske službe
- Priloga 2 Grafični prikaz plužnih poti zimske službe po območjih
- Priloga 3 Cenik zimske službe za zimsko obdobje 2018-2019